



## DOSSIER PÉDAGOGIQUE

### LES OUBLIÉS DU PIPELINE AZERBAÏDJAN, GÉORGIE, TURQUIE PHOTOGRAPHIES DE GRÉGOIRE ELOY

Exposition du 17 octobre 2008 au 8 février 2009  
Centre du Patrimoine Arménien - Ville de Valence  
[www.patrimoinearmenien.org](http://www.patrimoinearmenien.org)

Ville de Valence

La chute de l'Union soviétique au début des années 1990 a mis le feu aux poudres dans les nouvelles républiques du Sud Caucase. Entre mer Noire et mer Caspienne, l'effritement du ciment soviétique réveille les dissensions ethniques et religieuses et engendre une série de conflits indépendantistes volontiers attisés par la Russie. Les guerres d'Abkhazie et d'Ossétie du Sud en Géorgie et celle du Haut-Karabagh entre l'Arménie et l'Azerbaïdjan éclatent entre 1992 et 1994, provoquant un déplacement de populations sans précédent.

Pour la Russie, la déstabilisation de la région est l'occasion de retrouver l'influence perdue sur une zone qui contrôle l'accès aux ressources énergétiques de la mer Caspienne. Car les réserves de cette dernière sont immenses et la chute de l'Empire soviétique ouvre la voie aux puissances occidentales pour leur exploitation.

L'Europe et les États-Unis ne s'y trompent pas. Dès 1994, BP et un consortium de compagnies pétrolières occidentales signent avec l'Azerbaïdjan un contrat pour l'exploitation d'un gisement de 5,4 milliards de barils de brut au large de Bakou. Pour se garantir une totale indépendance vis-à-vis de la Russie et ne pas subir les restrictions de transit du Bosphore, le consortium n'hésitera pas à investir les 3,6 milliards de dollars nécessaires pour la construction d'un oléoduc de 1 760 km à travers l'Azerbaïdjan, la Géorgie et la Turquie pour acheminer jusqu'à 1 million de barils par jour jusqu'à la côte Méditerranéenne. Après quatre ans de construction, le pipeline BTC (Bakou - Tbilissi - Ceyhan), deuxième pipeline du monde, est inauguré en juin 2006.

Sur la carte, les circonvolutions du BTC, qui s'applique à contourner les « zones à risques », rappellent cruellement à quel point la situation politique et sociale de la région n'est pourtant pas réglée. Le long de son parcours, on trouve le Haut-Karabagh, territoire toujours disputé entre l'Arménie et l'Azerbaïdjan treize ans après le cessez-le-feu, l'Abkhazie et l'Ossétie du Sud, territoires maintenant indépendants mais non reconnus par la communauté internationale, et le problème kurde du sud-est de la Turquie qui reste entier.

Le pipeline n'est pas visible. Il est sous terre, sécurité oblige. À la surface, dans un décor de banqueroute soviétique, la situation des 250 000 déplacés d'Abkhazie en Géorgie, des 600 000 déplacés du Haut-Karabagh en Azerbaïdjan empire de jour en jour. Quinze ans après la fin des conflits, les familles attendent leur sort dans des hôtels abandonnés, dans des camps de réfugiés. Les retraités finissent leurs jours dans des wagons à marchandises, les enfants naissent réfugiés et ne s'intègrent pas. Ils vivent isolés, entretenus dans leur rêve illusoire d'un retour au pays.

Grégoire Eloy, septembre 2007

*Les oubliés du pipeline*

exposition du 17 octobre 2008 au 8 février 2009

Service pédagogique, Centre du Patrimoine Arménien - Ville de Valence - 04 75 80 13 03

**Ville de Valence**  


## Pour une approche pédagogique

L'exposition *Les oubliés du pipeline* est l'occasion d'aborder de manière concrète l'un des nœuds géopolitiques les plus importants de notre époque. Une opportunité aussi de comprendre l'actualité, alors que le conflit russo-géorgien de cet été 2008 a mis la région sous les feux des projecteurs médiatiques.

À partir des photographies prises dans les différentes régions où passe le pipeline seront évoqués le quotidien des habitants, l'histoire de ces pays, les données géographiques et politiques.

Une deuxième lecture propose l'approche économique : depuis Bakou où sourd le pétrole, jusqu'en Europe où il est raffiné et transformé, quelles sont les retombées économiques du pipeline dans le Caucase ? comment est structurée l'industrie pétrolière ?

## Liens avec les programmes scolaires

**Histoire** : Le monde de 1945 à nos jours : la confrontation Est/Ouest, la fin de la guerre froide, géopolitique du monde actuel ; L'Europe de 1945 à nos jours : le temps des démocraties populaires ; Les enjeux européens depuis 1989 (Tle)

**Géographie** : La Russie, espace en recomposition ; Un espace mondialisé (Tle) - Les sociétés face aux risques (2de) ; Les flux migratoires ; La mondialisation des échanges (3<sup>e</sup>) - Interdépendance des espaces (5<sup>e</sup>)

**Sciences économiques et sociales** : tous niveaux

**Éducation à l'image** : tous niveaux

## Le pétrole : un monde de brut



Le pétrole est une source d'énergie facile à transporter et à transformer. Depuis le début de l'exploitation industrielle à la fin du 19<sup>e</sup> siècle, la production ne cesse de croître : de nouvelles utilisations et les progrès consécutifs à la révolution industrielle en ont fait un matériau majeur. Au point qu'il prenne dans les sociétés la place du métal précieux, l'or. Afin de mieux comprendre les enjeux géopolitiques, il est donc pertinent de revenir sur l'industrie de l'or noir.

À une extrémité du pipeline, les plateformes d'extraction, à l'autre, les réservoirs, distilleries et réseaux de distribution. Le pétrole mobilise des technologies de pointe comme des infrastructures lourdes. Il est à la base de plusieurs industries, soit qu'il en soit la matière première principale (industries pétrochimiques, plasturgies), soit qu'il soit devenu indispensable à d'autres industries (automobile, aérienne, spatiale...).



Il est donc synonyme de richesse pour les pays qui l'exploitent. Il est donc synonyme de besoin pour ceux qui n'en produisent pas. Les relations commerciales et politiques entre pays producteurs et les pays consommateurs sont par conséquent largement conditionnées par le commerce de ce produit.

La période contemporaine a connu une première crise pétrolière en 1973 : un embargo de pays producteurs de pétrole vis à vis de pays consommateurs fit passer le prix du baril de 3 à 13 \$ US.

(Le baril a atteint le prix record de 140 \$ le 26 juin 2008.)

Le deuxième choc pétrolier, en 1979, provoqua, outre une nouvelle crise financière, une course à l'approvisionnement.

Suite à ces crises, les États essayent de s'assurer un approvisionnement en pétrole, à tout prix. C'est ainsi qu'est né le projet du BTC, qui doit permettre aux pays européens de récupérer le pétrole de la mer Caspienne.

Long de 1,768 km, le BTC est le deuxième oléoduc au monde. Il acheminera au rythme d'un million de barils par jour les réserves de brut de la Caspienne vers les ports de la Méditerranée en traversant l'Azerbaïdjan, la Géorgie et la Turquie.

# Les enjeux du pétrole dans le Caucase

## A Z E R B A Ï D J A N



Le pipeline BTC parcourt 443 km en Azerbaïdjan, de Bakou à la frontière géorgienne, en contournant le Haut-Karabagh et l'Arménie.

L'Azerbaïdjan fait partie des vingt premiers états producteurs de pétrole et toute la vie politique s'organise autour de cette énergie. Grâce aux exportations d'hydrocarbures, sa balance commerciale est excédentaire depuis 2000.

Dès le début des années 1990, les compagnies pétrolières occidentales se sont invitées à la table des négociations pour accéder aux réserves naturelles de la mer Caspienne jusqu'alors sous-exploitées par les Soviétiques.

Le « contrat du siècle » signé en 1994 entre le consortium British Petroleum et Bakou, permet l'exploitation sur 30 ans des réserves de Chirag, Gunashli et Azéri, trois des sept gisements du pays, d'une capacité estimée à 5,4 milliards de barils qui rapporteront huit milliards de dollars à l'état azerbaïdjanais.

## G É O R G I E



En Géorgie, le BTC parcourt 249 km, passe par Tbilissi, pour contourner l'Arménie par le nord.

En quelques années, le pays est devenu le maillon-clef du transit des hydrocarbures de la Caspienne vers l'Occident.

Les dividendes tirés du pétrole s'élèvent à 200 millions de dollars par an et ont permis à Tbilissi de moderniser ses infrastructures portuaires, de créer des emplois. Mais cette position est avant tout un moyen pour la Géorgie de se rapprocher des États-Unis et de l'Europe et de s'affranchir de l'encombrante tutelle russe, stratégie qui pourrait bien être remise en cause par les affrontements entre la Russie et la Géorgie : ceux-ci ont compromis la réputation de la Géorgie en tant que route alternative sécurisée pour les pipelines.

## T U R Q U I E



Le BTC parcourt 1 076 km en Turquie en contournant le sud-est du pays et rejoignant la Méditerranée à Ceyhan.

Entre le géant russe et l'instabilité au Proche-Orient, le BTC ouvre une « route de la soie du XXI<sup>e</sup> siècle ». La Turquie est en passe de devenir une plateforme incontournable d'export de gaz et de pétrole. Pour ce pays qui accueille le plus long segment du pipeline et qui est membre de l'OTAN, le BTC montre qu'Ankara est bien

dans le camp des occidentaux et fait de la question de l'approvisionnement en gaz et en pétrole le meilleur argument en faveur de son adhésion à l'union européenne. Une stratégie qui pousse la Turquie à multiplier les projets de gazoducs et d'oléoducs.

# Quelques définitions

Le glossaire ci-dessous fournit quelques clés de compréhension, afin de manipuler aisément avec les élèves des termes et notions fréquemment utilisés dans cette exposition.

## Baril

Unité de mesure de volume de pétrole brut qui équivaut à environ 159 litres. Son origine remonte aux tonneaux qui servaient à transporter les liquides au temps de la marine à voile. \*

## BTC

Sigle désignant l'oléoduc Bakou (Azerbaïdjan) - Tbilissi (Géorgie) - Ceyhan (Turquie). Long de 1.768 km, le BTC est le deuxième oléoduc au monde.

## Caucase

Massif montagneux entre la mer Noire et la mer Caspienne, au Sud de la Russie. Le Sud de la chaîne est réparti sur trois pays, la Géorgie, l'Arménie et l'Azerbaïdjan.

## Derrick

Tour de forage permettant le levage et la descente des outils dans les puits. Sa charpente métallique atteint en général une hauteur de 40 mètres.\*

## Géorgie, Abkhazie, Ossétie

Ancienne république socialiste soviétique, la Géorgie compte 4,4 millions d'habitants dont 70 % seulement de Géorgiens. C'est l'Ossétie du Sud, région autonome rattachée à la Géorgie en 1922 et peuplée à 66 % d'Ossètes qui donne dès 1990 le coup d'envoi des crises séparatistes. Elle est suivie par l'Abkhazie en 1992, mais à la différence des Ossètes, les Abkhazes sont minoritaires en Abkhazie (18 % de la population). Avec le soutien des Russes, soucieux de refaire du Sud Caucase une zone d'influence, Abkhazes et Ossètes infligent à l'issue de deux années de conflit une défaite cuisante à l'armée géorgienne. 250 000 réfugiés géorgiens d'Abkhazie et d'Ossétie sont jetés sur les routes. Ces deux régions proclament leur indépendance mais ne sont pas reconnues par la communauté internationale.

## Oléoduc

du latin *oleo*, "huile" et *ducere* "conduire"

Canalisations destinées à transporter du pétrole ou des produits pétroliers raffinés sur de longues distances (sur terre ou en mer).  
*S'il nécessite des investissements élevés au départ, son prix de revient est faible pour des quantités importantes : une capacité de 50 millions de tonnes/an représente l'équivalent de 200 pétroliers de 250 000 tonnes. Un inconvénient de l'oléoduc est son exposition au risque de sabotage et aux aléas politiques dans des régions instables. (Voir Pipeline) \**

## Pipeline

de l'anglais *pipe*, "tuyau", et *line*, "ligne"

Le pipeline désigne soit l'oléoduc (transport de pétrole) soit le gazoduc (transport de gaz). Utilisé dès 1865 aux États-Unis, le pipeline s'est imposé dans la plupart des pays. Économiquement rentable à long terme, le pipeline nécessite un investissement initial important et peut être confronté à des problèmes géopolitiques. \*

## Pétrole

Le pétrole est une roche liquide carbonée, énergie fossile. Il est un composant important de l'économie industrielle contemporaine.

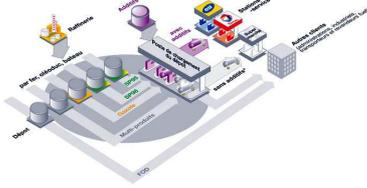
## Réfugiés et IDPs

Le terme de réfugié s'applique aux étrangers qui, obligés de fuir leur pays parce qu'ils s'y estiment menacés, demandent l'asile à un autre pays. Il est également utilisé dans le langage courant pour désigner les IDPs : internally displaced people, soit "personne déplacée interne", ou "réfugiés internes". Les IDPs n'ont pas quitté le territoire national mais ont effectué une migration sur ce territoire. Ils sont donc toujours considéré comme relevant de la justice de cet Etat, dont ils sont ressortissants, et n'ont donc pas le statut de réfugiés et la protection juridique inhérente à celui-ci. Ainsi les Azerbaïdjanais qui ont fui le Haut-Karabagh - officiellement toujours territoire azéri bien que militairement occupé par l'Arménie - sont des IDPs au regard des lois internationales, et leur sort relève donc des autorités de Bakou.

\* Source : UFIP, Union française des industries pétrolières

## Ateliers

---



### ***Le pétrole, un monde de brut***

Approche en plusieurs temps du circuit des produits pétroliers, depuis la prospection et l'extraction jusqu'à la transformation, pour comprendre comment et pourquoi le prix du baril fait frémir le monde.

Atelier clôturé par la visite de l'exposition : au-delà des connaissances relatives au pétrole, l'objectif est que les élèves comprennent pour quelles raisons les personnes photographiées sont "oubliées" par ce système.

**Thèmes** : organisation du monde, migrations, économie...

**Public** : collège et lycée

**Durée** : 1h

**Tarif** : 1,50€ par élève valentinois - 2€ pour les établissements hors Valence

### ***Sans légende***

Au gré de la visite de l'exposition, observation d'une dizaine de photographies de l'exposition dont les légendes ont été recouvertes. Pour faire dire à la photographie tout ce que la légende ne dit pas...

**Thème** : éducation à l'image

**Public** : collège, lycée, étudiants

**Durée** : 1h

**Tarif** : 1,50€ par élève valentinois - 2€ pour les établissements hors Valence

## Visites thématiques

---



### **Le Caucase**

Pour saisir les enjeux géopolitiques de la région, une présentation succincte des peuples, langues, religions. Une visite à la "dessous des cartes", adaptées aux connaissances des élèves.

**Thèmes** : géopolitique du monde actuel, mondialisation des échanges, flux migratoires

**Public** : collège et lycée

**Durée** : 1h30

**Tarif** : gratuit

### **Le photoreportage**

La visite se concentre sur le photoreportage : ce que montrent les images de Grégoire Eloy, ce qui n'est pas montré - le pipeline, le parti pris du photographe.

**Thème** : éducation à l'image

**Public** : collège et lycée

**Durée** : 1h

**Tarif** : gratuit

# Informations pratiques

## Contact

téléphone. 04 75 80 13 00  
télécopie. 04 75 80 13 01  
courriel. [info@patrimoinearmenien.org](mailto:info@patrimoinearmenien.org)  
site. [www.patrimoinearmenien.org](http://www.patrimoinearmenien.org)

## Horaires d'ouverture

- jusqu'au 31 mars 2009 du mardi au dimanche de 14h à 17h30
  - à partir du 1<sup>er</sup> avril 2008 du mardi au dimanche de 14h30 à 18h30
- Fermé les jours fériés

## Groupes scolaires : sur réservation

Les groupes sont accueillis sur réservation aux horaires d'ouverture ainsi que du mardi au vendredi de 9h à 12h30. Autres demandes : nous consulter.

## Tarifs groupes scolaires

Visites libres et guidées : gratuites.

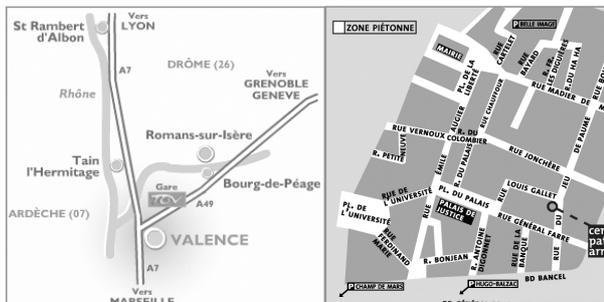
Ateliers : 2,00€ par élève

1,50€ pour les élèves des établissements de Valence

## Pour le bon déroulement de votre visite

- Les enseignants sont responsables de leur groupe et assurent un encadrement actif. Le nombre d'accompagnateurs sera adapté à l'effectif, au minimum un adulte pour quinze élèves.
- Nous vous demandons de bien vouloir respecter les horaires des activités et de prévenir le Centre en cas de retard sur votre trajet.
- Les groupes doivent être constitués d'une quinzaine d'élève maximum. Les classes sont donc séparées en deux groupes lors de l'accueil.
- Pour le confort des élèves, il est conseillé de laisser sacs et vestiaires dans le car.
- Si vous choisissez d'utiliser les questionnaires fournis par le Centre, les élèves devront se munir d'un stylo (tablette fournie par le Centre).

## Accès



**Train :** Le Centre du Patrimoine Arménien est à 10 mn à pied depuis la gare scnf de Valence ville  
Navettes régulières depuis la gare Valence TGV Sud

**Bus et voitures :** possibilité de parking à proximité du centre ville piéton (Préfecture, parking Vauban, ou Parc des expositions)  
Liaisons autoroutières directes avec Lyon, Grenoble et Marseille